

Official Joint Statement – Canadian Institute of Planners and the Provincial and Territorial Institutes and Associations

For Immediate Release

Statement on Recent Threats to Planning Professionals and Policies

OTTAWA April 6, 2023 – Building healthy and sustainable communities requires a number of policies and directions that challenge and change the status quo. Planners are at the very heart of these initiatives to help develop and safeguard the future of our cities, regions, and country—making our communities better places to live, work, and play.

In recent months, the Canadian Institute of Planners ([CIP](#)) has seen an increase in public awareness and interest in planning. It is encouraging that citizens are becoming more engaged in these processes, attending public consultations, and participating in online discussions. However, there is a growing concern across the country regarding the treatment of planners in these settings, as well as with the dissemination of misinformation related to planning principles and policies.

One such example is the planning concept of the [15-Minute City](#), also known as “Complete Communities”, which has been subject to particular scrutiny and misunderstanding of its objectives. This has resulted in alarming instances of hostile behaviour and threats towards planners and public servants, disruptive conduct in consultation meetings, and the need for law enforcement interventions.

CIP strongly encourages the public to learn more about the planning profession and planning concepts from reliable, fact-based sources, and to maintain a respectful dialogue with planners, as well as with elected officials and other members of the community. Registered Professional Planners (RPPs), Licensed Professional Planners (LPPs), and equivalent fully certified members also adhere to [Codes of Professional Conduct and Statements of Values](#) and are strong proponents of public engagement and consultation.

Public safety and democratic engagement are fundamental to the well-being of all citizens and the future of our communities.

Learn more about the planning profession in Canada here:

- [Planning Basics \(video\)](#)
- [Planners in Public Spaces \(resource\)](#)
- [City of Ottawa Planning Primer \(free course\)](#)

About the 15-Minute City:

The “15-minute city” may be defined as an ideal geography where most human needs and many desires are located within a travel distance of 15 minutes. While automobiles may be accommodated in the 15-minute city, they cannot determine its scale or urban form. Instead, the 15-minute city is defined by its ability to provide access to all human needs by walking or bicycling for a quarter hour or less. Transit should be provided within the 15-minute city, but cannot accurately define its scale. Most urban areas built prior to the overwhelming proliferation of cars have the structure of a 15-minute city.¹

What the 15-Minute City concept is:

- A policy and land use framework
- A plan to make neighbourhoods more walkable, inclusive, and socially, financially, and economically resilient
- An urban strategy to provide convenient access to services and amenities
- A concept already implemented in cities and suburbs across the country

What the 15-Minutes City concept is not:

- A lockdown measure
- A surveillance strategy
- A tool to enforce restrictive measures or boundaries

¹ <https://www.cnu.org/publicsquare/2021/02/08/defining-15-minute-city>

This statement is supported by the following provincial and territorial planning associations:



[Alberta Professional Planners Institute](#)

[Ordre des urbanistes du Québec](#)

[Atlantic Planners Institute](#)

[Ontario Professional Planners Institute](#)

[Licensed Professional Planners Association of Nova Scotia](#)

[Planning Institute of British Columbia](#)

[Manitoba Professional Planners Institute](#)

[Prince Edward Island Institute of Professional Planners](#)

[New Brunswick Association of Planners](#)

[Saskatchewan Professional Planners Institute](#)

[Newfoundland and Labrador Association of Professional Planners](#)

-30-

Media contact:

Lauren Murray (she/her)

Manager, Communications

613.237.7526 x 207 | 800.207.2138 x 207

communications@cip-icu.ca

The **Canadian Institute of Planners (CIP)** works on behalf of over 8,000 diverse planning professionals and has served as the voice of Canada's planning community since 1919. Planners safeguard the health and well-being of urban and rural communities by addressing the use of land, resources, facilities, and services with consideration to physical, economic, and social efficiency.

Déclaration conjointe officielle - Institut canadien des urbanistes et les associations et instituts provinciaux et territoriaux

Pour publication immédiate

Déclaration sur les menaces récentes pesant sur les professionnels et les politiques de l'urbanisme

OTTAWA le 6 avril 2023 - Pour bâtir des communautés saines et durables, il faut un certain nombre de politiques et d'orientations qui remettent en question et modifient le statu quo. Les urbanistes sont au cœur même de ces initiatives pour aider à développer et à préserver l'avenir de nos villes, de nos régions et de notre pays, faisant de nos communautés de meilleurs endroits où vivre, travailler et se divertir.

Au cours des derniers mois, l'Institut canadien des urbanistes ([ICU](#)) a constaté une augmentation de la sensibilisation et de l'intérêt du public à l'égard de la planification. Il est encourageant de constater que les citoyens s'engagent davantage dans ces processus, en assistant à des consultations publiques et en participant à des discussions en ligne. Cependant, le traitement réservé aux urbanistes dans ces contextes, ainsi que la diffusion d'informations erronées sur les principes et les politiques d'urbanisme, suscitent une inquiétude croissante dans tout le pays.

L'un de ces exemples est le concept de planification de la [15-Minute City](#), (la ville de 15 minutes) (disponible en anglais uniquement), également connu sous le nom de « communautés complètes », qui a fait l'objet d'un examen minutieux et d'une mauvaise compréhension de ses objectifs. Cela s'est traduit par des cas alarmants de comportements hostiles et de menaces à l'égard des urbanistes et des fonctionnaires, de comportements perturbateurs lors des réunions de consultation, et par la nécessité d'interventions des forces de l'ordre.

L'ICU encourage vivement le public à s'informer sur la profession d'urbaniste et sur les concepts d'urbanisme auprès de sources fiables et factuelles, et à maintenir un dialogue respectueux avec les urbanistes, ainsi qu'avec les élus et les autres membres de la communauté. Les urbanistes professionnels certifiés (UPC), les planificateurs professionnels agréés (PPA), et les membres équivalents pleinement certifiés adhèrent également aux codes de conduite professionnelle et aux déclarations de principes suivants les [Codes de conduite professionnelle et déclarations de valeurs](#) et sont de fervents partisans de l'implication et de la consultation du public.

La sécurité publique et l'implication démocratique sont essentiels au bien-être de tous les citoyens et à l'avenir de nos communautés.

Pour en savoir plus sur la profession d'urbaniste au Canada, cliquez ici :

- [Planning Basics \(video\)](#) ([Les bases de la planification](#)) ([vidéo](#)) (disponible en anglais uniquement)
- [Planners in Public Spaces \(resource\)](#) ([Les urbanistes dans les espaces publics](#)) ([ressource](#)) (disponible en anglais uniquement)
- L'abc de l'urbanisme de la ville d'Ottawa (cours gratuit)

À propos de « 15-Minute City » (la ville de 15 minutes) :

La « ville de 15 minutes » peut être définie comme une géographie idéale qui répond à la plupart des besoins humains et où de nombreux services se trouvent à une distance de 15 minutes. Si les automobiles peuvent trouver leur place dans la ville de 15 minutes, elles ne peuvent pas en

déterminer l'échelle ou la forme urbaine. La ville de 15 minutes se définit plutôt par sa capacité à répondre à tous les besoins humains en marchant ou en faisant du vélo pendant un quart d'heure ou moins. Les transports en commun devraient être présents dans la ville de 15 minutes, mais ils ne peuvent pas en définir l'échelle avec précision. La plupart des zones urbaines construites avant la prolifération écrasante des voitures ont la structure d'une ville de 15 minutes.¹

Ce qu'est le concept de la ville de 15 minutes :

- Un cadre politique et d'aménagement du territoire
- Un plan visant à rendre les quartiers plus accessibles à pied, plus inclusifs et plus résilients sur le plan social, financier et économique
- Une stratégie urbaine pour faciliter l'accès aux services et aux équipements
- Un concept déjà mis en œuvre dans les villes et les banlieues du pays

Ce que le concept de ville de 15 minutes n'est pas :

- Une mesure de verrouillage
- Une stratégie de surveillance
- Un outil pour appliquer des mesures restrictives ou des limites

¹ <https://www.cnu.org/publicsquare/2021/02/08/defining-15-minute-city> (disponible en anglais uniquement)

Cette déclaration est soutenue par les associations de planification provinciales et territoriales suivantes :



[Alberta Professional Planners Institute](#)

[Institut des urbanistes de l'Atlantique](#)

[Licensed Professional Planners Association of Nova Scotia](#)

[Association des urbanistes du Nouveau-Brunswick](#)

[Manitoba Professional Planners Institute](#)

[Newfoundland and Labrador Association of Professional Planners](#)

[Institut des planificateurs professionnels de l'Ontario](#)

[Ordre des urbanistes du Québec](#)

[Planning Institute of British Columbia](#)

[Prince Edward Island Institute of Professional Planners](#)

[Saskatchewan Professional Planners Institute](#)

Contact médias :

Lauren Murray (elle)

Gérante, communications

613.237.7526, poste 207 | 800.207.2138 poste 207

communications@cip-icu.ca

L'**Institut canadien des urbanistes** (ICU) travaille au nom de plus de 8 000 professionnels de l'urbanisme et est le porte-parole de la communauté des urbanistes du Canada depuis 1919. Les urbanistes protègent la santé et le bien-être des communautés urbaines et rurales, en s'occupant de l'utilisation des terres, des ressources, des installations et des services en tenant compte de l'efficacité physique, économique et sociale.